



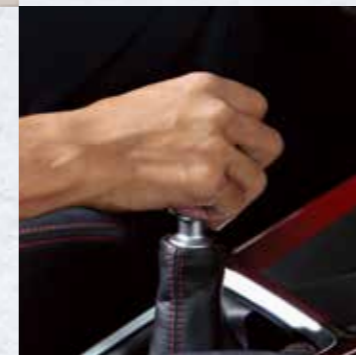
Way of Life!

HYBRID

SWIFT *Sport*



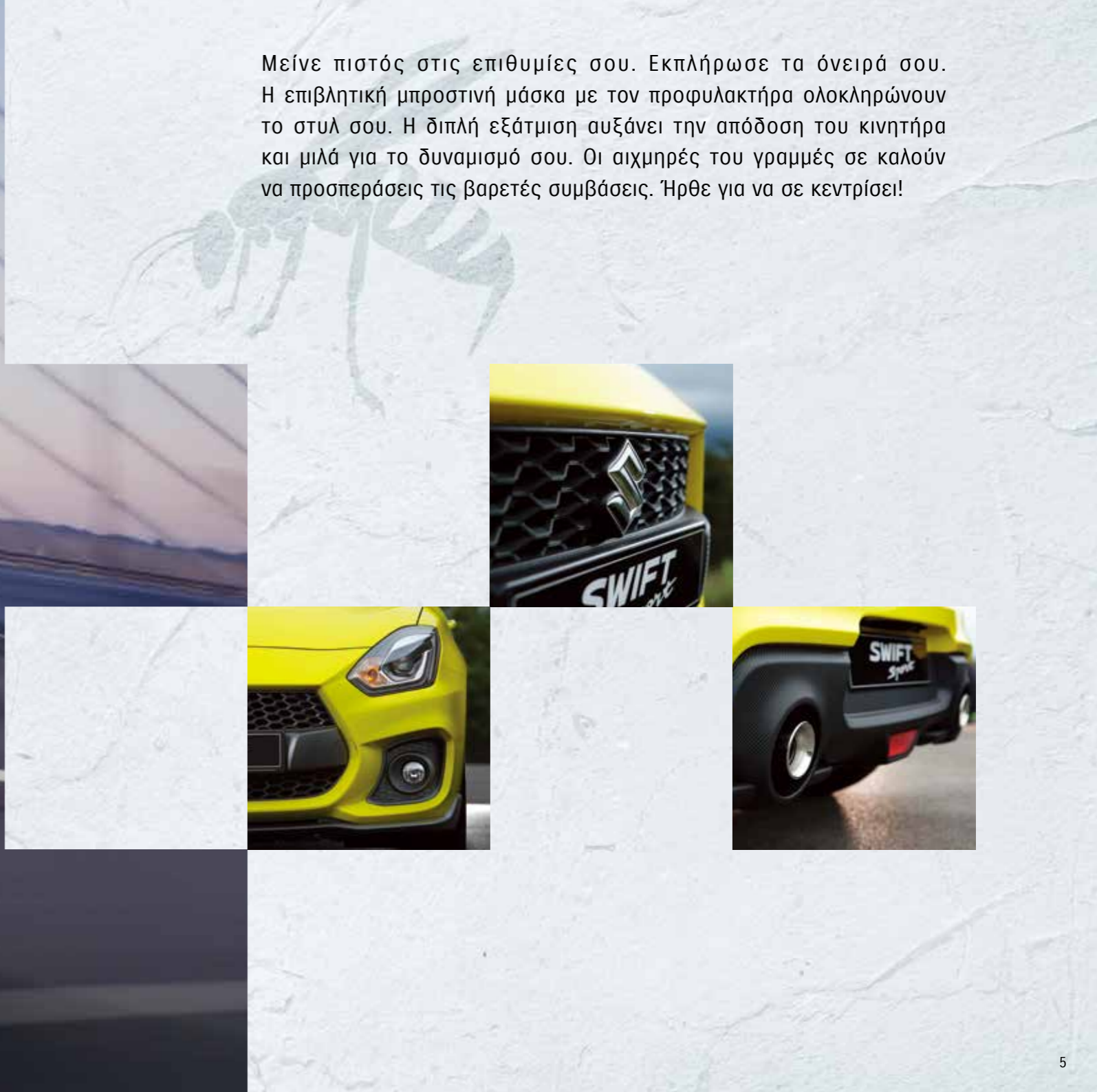
SWIFT SPORT HYBRID 48V



Μια συναρπαστική αίσθηση σε διαπερνά. Νιώθεις την ευελιξία, έχεις τον απόλυτο έλεγχο. Το πάθος σε οδηγεί σε ένα τούρμπο μοντέλο ζωής. Ολική ανανέωση που ισορροπεί ιδανικά ανάμεσα στη спор οδήγηση και στην ασφάλεια. Το νέο SWIFT Sport είναι το hatchback που σε παρακινεί να ζήσεις στα όρια. Ήρθε για να σε κεντρίσει!



Μείνε πιστός στις επιθυμίες σου. Εκπλήρωσε τα όνειρά σου. Η επιβλητική μπροστινή μάσκα με τον προφυλακτήρα ολοκληρώνουν το στυλ σου. Η διπλή εξάτμιση αυξάνει την απόδοση του κινητήρα και μιλά για το δυναμισμό σου. Οι αιχμηρές του γραμμές σε καλούν να προσπεράσεις τις βαρετές συμβάσεις. Ήρθε για να σε κεντρίσει!



Απόλυτος Σπορ Χαρακτήρας

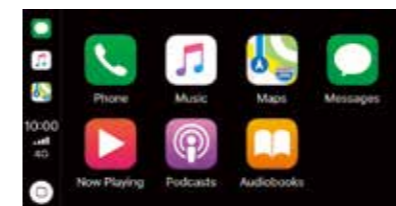


Δυνατά συναισθήματα εντός

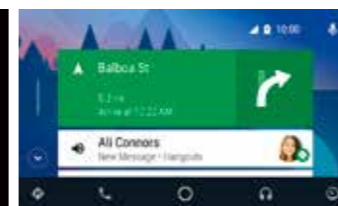
Ο εσωτερικός σχεδιασμός του νέου SWIFT Sport αποτελεί δήλωση κορυφαίας αισθητικής. Οι διακοσμητικές λωρίδες συνδυάζουν εντυπωσιακές διαβαθμίσεις του κόκκινου και του μαύρου. Στον πίνακα οργάνων δεσπόζουν το κόκκινο στροφόμετρο και το σκούρο ασημί ταχύμετρο. Οι ενδείξεις πίεσης, υπερπλήρωσης και θερμοκρασίας λαδιού προβάλλονται στο κέντρο της 4,2 ιντσών οθόνης. Σπορ καθίσματα με κόκκινη ραφή και ανάγλυφο το λογότυπο «Sport» έχουν σχεδιαστεί για να παρέχουν εξαιρετική πλευρική στήριξη και ακαμψία, βελτιώνοντας σημαντικά την αίσθηση του οδηγού για το δρόμο, ακόμη και κατά τη γρήγορη οδήγηση σε στροφές. Το εργονομικό flat bottom τιμόνι και τα στιβαρά πεντάλ ανοξείδωτου χάλυβα προσθέτουν στο αυτοκίνητό σας την απόλυτη αγωνιστική αίσθηση. Επιπλέον, συνδέοντας το smartphone σας, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις εφαρμογές του τηλεφώνου μέσω της οθόνης αφής.



Το εσωτερικό ενσαρκώνει το πάθος για οδήγηση και εμπνέει με εντυπωσιακές λεπτομέρειες στις αποχρώσεις του κόκκινου. Το νέο SWIFT Sport είναι εξοπλισμένο με σπορ καθίσματα τύπου μπάκετ και εργονομικά τοποθετημένα πεντάλ για δυνατές εμπειρίες και συναρπαστικό έλεγχο. Με το που μπαίνεις μέσα νιώθεις την προσμονή των συγκινήσεων που έρχονται.



Apple CarPlay



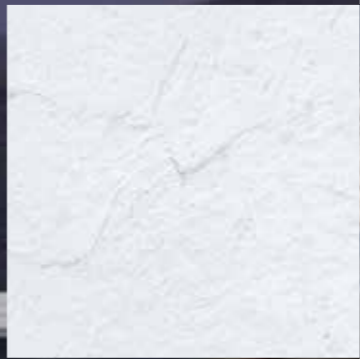
Android Auto™



MirrorLink™

Το Apple CarPlay είναι διαθέσιμο στις χώρες που εμφανίζονται στο ακόλουθο link: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
Περισσότερες λεπτομέρειες, συμπεριλαμβανομένων των μοντέλων iPhone που είναι συμβατά με το Apple CarPlay, βρείτε εδώ: <http://www.apple.com/ios/carplay/>
Apple, iPhone και Apple CarPlay είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc., κατοχυρωμένα στις ΗΠΑ και σε άλλες χώρες.
Το Android Auto™ είναι διαθέσιμο στις χώρες που εμφανίζονται εδώ: <https://www.android.com/autofit-the-road>
Η πλειονότητα των smartphones που διαθέτουν Android 5.0+ είναι συμβατά με Android Auto: <https://support.google.com/androidauto/#6140477>
Android & Android Auto είναι σήματα κατατεθέντα της Google Inc.
Το MirrorLink™ είναι συμβατό με τα smartphones που εμφανίζονται εδώ: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>
Το MirrorLink™ είναι κατοχυρωμένο εμπορικό σήμα της Car Connectivity Consortium LLC.





Θέλεις μια ζωή με δράση; Κάντο όπως πρέπει, να αξίζει τον κόπο! Νιώσε τον κινητήρα να ανταποκρίνεται και στο παραμικρό άγγιγμα του γκαζιού. Απόλαυσε τα σταθερά κρατήματα σε κάθε δύσκολη στροφή του δρόμου. Ανακάλυψε στο νέο SWIFT Sport την προέκταση του εαυτού σου και γίνε ένα μαζί του. Ήρθε για να σε κεντρίσει!

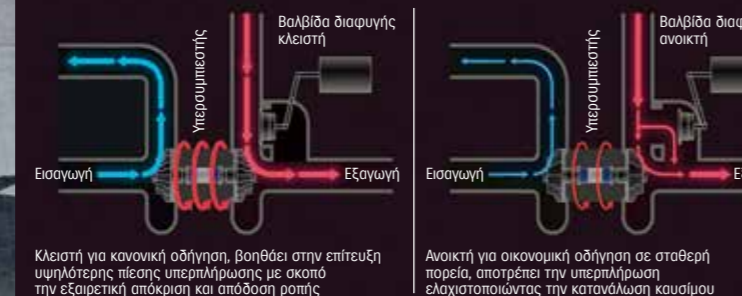
Κορυφαίες Επιδόσεις



Κινητήρας 1.4 BOOSTERJET

Ο νέος, πιο συμπαγής Turbo κινητήρας 1.4lt άμεσου ψεκασμού BOOSTERJET εξελίσσει τη спор οδήγηση του νέου SWIFT Sport. Με τη χρήση του υπερσυμπίεστη καυσαερίων, ο κινητήρας παράγει υψηλή ροπή από ένα χαμηλό φάσμα στροφών. Επιπλέον, η πίεση του υπερσυμπίεστη ελέγχεται ηλεκτρονικά, αυξάνοντας εντυπωσιακά την απόκριση στο πάτημα του γκαζιού και μειώνοντας την κατανάλωση. Το σύστημα άμεσου ψεκασμού ενισχύει περαιτέρω την απόδοση του καυσίμου βελτιστοποιώντας τον έλεγχο της ποσότητας, του χρονισμού και της πίεσης του καυσίμου. Ταυτόχρονα, μια πολλαπλή εισαγωγή και μια πολλαπλή εξαγωγή ενσωματωμένες στην κυλινδροκεφαλή επιτρέπουν τον ελαφρύ, συμπαγή σχεδιασμό του κινητήρα, αλλά και βελτιωμένες τιμές επιτάχυνσης.

Λειτουργία βαλβίδας διαφυγής



Μέγιστη ροπή 230 Nm

Η δυναμική απόδοση και ο γνήσιος, καθαρόαιμος χαρακτήρας του νέου SWIFT Sport προκύπτει από την υψηλής απόκρισης επιτάχυνση, η οποία οφείλεται στην ισχυρή ροπή του κινητήρα. Τις εξαιρετικές επιδόσεις συμπληρώνει ιδανικά το μηχανικό κιβώτιο 6 σχέσεων που σε συνδυασμό με το αριστοτεχνικό σύστημα μετάδοσης της κίνησης ανοίγει το δρόμο στο επόμενο στάδιο της спор οδήγησης.



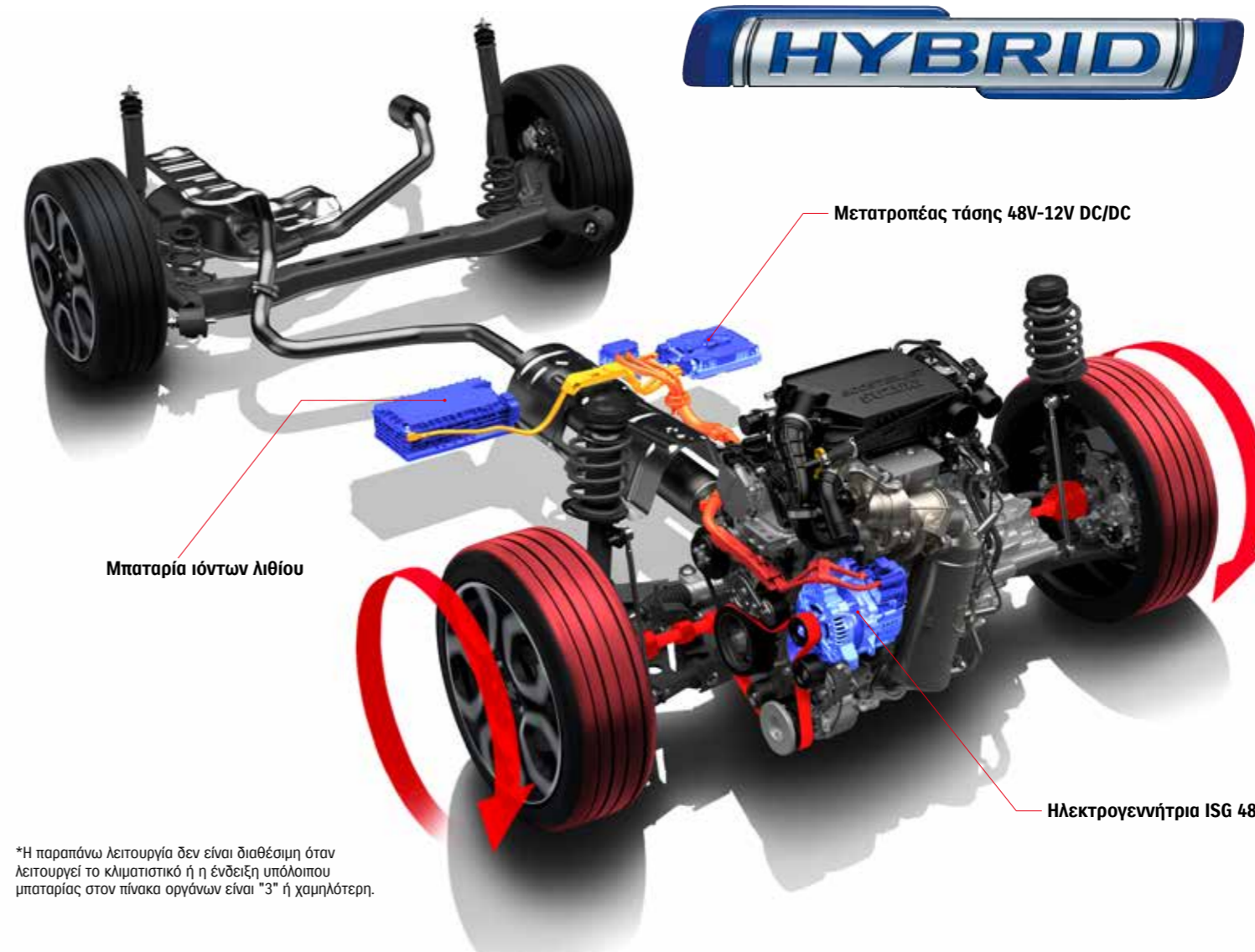
Μηχανικό κιβώτιο 6 σχέσεων

Το απαλό μηχανικό κιβώτιο έξι σχέσεων μεγιστοποιεί την απόδοση του συμπαγούς τούρμπο μοτέρ. Η спор αίσθηση σε κάθε αλλαγή είναι έντονη και με τη σωστή ένταση αντίστασης, χάρις στις σύντομες διαδρομές του λεβιέ, στην άμεση κλιμάκωση και στο εύκολο «κούμπωμα» των σχέσεων. Η λειτουργία του συμπλέκτη ενισχύεται μέσω ενός βελτιστοποιημένου συστήματος, για καλύτερο έλεγχο υπό οποιεσδήποτε συνθήκες.



Ήπιο υβριδικό σύστημα 48V

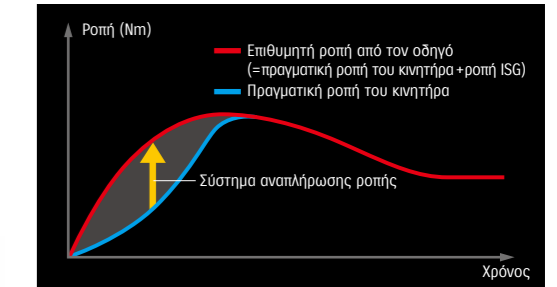
Το νέο ήπιο υβριδικό σύστημα 48V αποτελείται από μια ηλεκτρογεννήτρια (ISG – Integrated Starter Generator) με λειτουργία ηλεκτρικού κινητήρα, μια μπαταρία ιόντων λιθίου 48V και ένα μετατροπέα τάσης 48-12V DC/DC. Με μεγαλύτερη τάση τροφοδοσίας από το ήπιο υβριδικό σύστημα 12V, αυξάνει τόσο την ανάκτηση ενέργειας από την επιβράδυνση, όσο και την ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας που χρησιμοποιείται για την υποβοήθηση του κινητήρα, προκειμένου να μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και να βελτιωθεί η οδηγική απόδοση. Παρόλο που δίνεται προτεραιότητα στην κατανάλωση του καυσίμου υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης, το σύστημα προσθέτει επιπλέον ροπή στον κινητήρα, χρησιμοποιώντας μία από τις δύο λειτουργίες (αναπλήρωση ροπής ή ενίσχυση ροπής) όταν κρίνει ότι ο οδηγός ζητά γρήγορη επιτάχυνση. Επιπλέον, η ηλεκτρογεννήτρια θέτει τον κινητήρα σε λειτουργία ρελαντί και εξαλείφει την κατανάλωση καυσίμου κατά την επιβράδυνση.*



*Η παραπάνω λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη όταν λειτουργεί το κλιματιστικό ή η ένδειξη υπόλοιπου μπαταρίας στον πίνακα οργάνων είναι "3" ή χαμηλότερη.

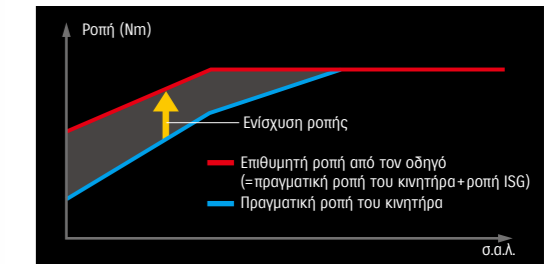
Σύστημα Αναπλήρωσης ροπής

Το σύστημα αναπλήρωσης ροπής ενισχύει την απόκριση του κινητήρα σε συνθήκες επιτάχυνσης με την άμεση προσθήκη ροπής από την ηλεκτρογεννήτρια στη ροπή του κινητήρα για να αντισταθμιστούν οι καθυστερήσεις απόκρισης του κινητήρα.



Ενίσχυση ροπής

Η ενίσχυση της ροπής καθιστά την επιτάχυνση πιο ομαλή, προσθέτοντας ροπή από την ηλεκτρογεννήτρια στη ροπή του κινητήρα έως ότου ενεργοποιηθεί ο υπερσυμπίεστης.



Σύστημα ελέγχου ρελαντί κατά την επιβράδυνση

Κατά την επιβράδυνση, και ενώ οι στροφές του κινητήρα πέφτουν τείνοντας στις στροφές του ρελαντί, και ο συμπλέκτης δεν είναι εμπλεγμένος, η ηλεκτρογεννήτρια διατηρεί την λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί και εξαλείφει την κατανάλωση καυσίμου. Σε περίπτωση που ο οδηγός επιθυμεί, το όχημα μπορεί να επιταχύνει εκ νέου αναστέλλοντας την λειτουργία ρελαντί.



Ασφάλεια και Πρακτικότητα

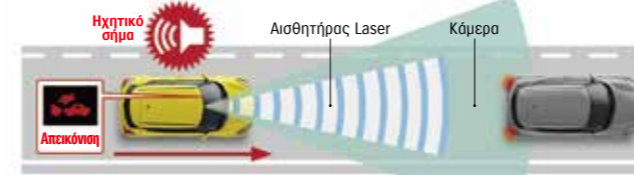
Ο κίνδυνος παραμονεύει στο σημείο όπου ο οδηγός χάνει τον έλεγχο. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο τα προηγμένα συστήματα ασφαλείας της Suzuki ανταποκρίνονται στην πρόκληση της συνεχούς αναβάθμισης, σε συνάρτηση πάντα με τις υψηλές επιδόσεις. Το νέο SWIFT Sport αναβαθμίζει την ασφάλεια στις μετακινήσεις σας με εξελιγμένες λειτουργίες.



Το νέο SWIFT Sport ενισχύει την ασφάλεια του οδηγού σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης μέσω των συστημάτων Dual Sensor Brake Support (DSBS) και Radar Brake Support (RBS). Το σύστημα DSBS συνδυάζει τη χρήση κάμερας και αισθητήρα laser υποστηρίζοντας την ασφαλέστερη οδήγηση με λειτουργίες, όπως το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας και το σύστημα προειδοποίησης εκτροπής αυτοκινήτου. Το σύστημα RBS χρησιμοποιεί ένα χιλιοστομετρικό ραντάρ προκειμένου να ανιχνεύσει το προπορευόμενο όχημα, υποστηρίζοντας τη λειτουργία του adaptive cruise control. Το νέο SWIFT Sport εγκαινιάζει μία επιπλέον καινοτομία ασφαλείας για τα αυτοκίνητα Suzuki μέσω του συστήματος αποφυγής αλλαγής λωρίδας (Lane Departure Prevention). Η κάμερα ανιχνεύει τις λωρίδες κυκλοφορίας και σε περίπτωση που εντοπίσει ακούσια αλλαγή λωρίδας, το σύστημα βοηθά αυτόματα τον οδηγό να επαναφέρει το αυτοκίνητο στρέφοντας το σύστημα διεύθυνσης προς τη σωστή κατεύθυνση.

Σύστημα υποβοήθησης πέδησης DSBS

Καθόδον το νέο SWIFT Sport αξιοποιεί μια κάμερα και έναν αισθητήρα laser για να αποφασίσει αν υπάρχει περίπτωση σύγκρουσης με προπορευόμενο όχημα ή με πεζό. Σε περίπτωση που ανιχνεύσει τέτοιο κίνδυνο σύγκρουσης, λειτουργεί με τους ακόλουθους τρόπους, αναλόγως πάντοτε των συνθηκών.



1. Ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας και ηχητικής ειδοποίησης.



2. Αυξάνει τη δύναμη πέδησης εάν υπάρχει υψηλή πιθανότητα σύγκρουσης



3. Ενεργοποιεί αυτόματα τα φρένα εάν η πιθανότητα σύγκρουσης έχει αυξηθεί ακόμη περισσότερο.

Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας *1

Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα άνω των 60 χλμ/ώρα και αλλάζει λωρίδα χωρίς την ενεργοποίηση του φλας, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας στον πίνακα οργάνων και δόνησης του τιμονιού.



Σύστημα αποφυγής αλλαγής λωρίδας*1

Σε ταχύτητες μεταξύ 60 - 160 χλμ/ώρα και πάνω, το σύστημα ανιχνεύει τις διαχωριστικές γραμμές λωρίδας εκατέρωθεν του αυτοκινήτου μέσω της κάμερας του συστήματος DSBS. Όταν το σύστημα αντιληφθεί ότι επικείται απότομη αλλαγή λωρίδας (π.χ. χωρίς την ενεργοποίηση του φλας από τον οδηγό), επαναφέρει το αυτοκίνητο στη σωστή κατεύθυνση, στρέφοντας το σύστημα διεύθυνσης.



Προειδοποίηση εκτροπής *1

Σε ταχύτητες από 60 χλμ/ώρα και πάνω και σε περίπτωση που το όχημα αμφιταλαντεύεται ή ακολουθεί πορεία ζγκ-ζαγκ, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας και ηχητικής ειδοποίησης.



Αυτόματη λειτουργία μεγάλης σκάλας φώτων (High Beam Assist)*1

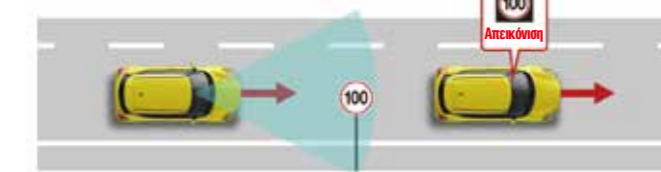
Κατά την οδήγηση με ταχύτητα από 40 χλμ/ώρα, η αυτόματη λειτουργία μεγάλης σκάλας φώτων, σχεδιάστηκε για να αλλάζει αυτόματα τους προβολείς μεταξύ μεσαίας και μεγάλης σκάλας ανάλογα με την παρουσία άλλων οχημάτων και του περιβάλλοντος φωτισμού.

Adaptive cruise control (ACC)*1

Όταν υπάρχει προπορευόμενο όχημα το σύστημα μετρά την απόσταση από αυτό με τη χρήση ενός χιλιοστομετρικού ραντάρ και αυτόματως διατηρεί απόσταση, σύμφωνα με μια από τις τρεις διαθέσιμες επιλογές που έχει ο οδηγός**. Όταν δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα, το σύστημα διατηρεί την προκαθορισμένη από τον οδηγό ταχύτητα (από 40 χλμ/ώρα).

Αναγνώριση πινακίδων κυκλοφορίας *1

Το σύστημα αυτό, μέσω της κάμερας, παρακολουθεί το δρόμο για πινακίδες κυκλοφορίας. Όταν εντοπίζει οδικά σήματα, όπως π.χ. για τα όρια ταχύτητας ή για σημαντικές απαγορεύσεις (λ.χ. προσπέραση), τα εμφανίζει στην οθόνη του πίνακα οργάνων (μετά το πέρασμα του οχήματος) για να βοηθήσει τον οδηγό να θυμάται ποια σήμανση έχει προηγηθεί. Όταν ανιχνεύονται περισσότερα από ένα σήματα, μπορούν να προβληθούν ταυτόχρονα ως τρία.



Detect before passing signs

Display after passing traffic signs

Σύστημα Αναγνώρισης Τυφλού Σημείου

Η αλλαγή λωρίδας με ταχύτητες άνω των 15 χλμ/ώρα γίνεται ασφαλέστερη με τους δύο πίσω πλευρικούς αισθητήρες που μπορούν να ανιχνεύσουν τα οχήματα που βρίσκονται ή πλησιάζουν τα τυφλά σημεία κάθε πλευράς του οχήματος. Όταν πλησιάζει ένα όχημα ή ανιχνεύεται σε τυφλό σημείο, μια προειδοποιητική ένδειξη εμφανίζεται στον εξωτερικό καθρέφτη. Αν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας προκειμένου να αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας, τότε η ένδειξη αναβοσβήνει και συνοδεύεται και από ηχητική ειδοποίηση.

1. Εύρος ανίχνευσης: Περίπου 50 μέτρα



2.



3.



Αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω

Αισθητήρες τοποθετημένοι στον πίσω προφυλακτήρα εντοπίζουν τα εμπόδια και προειδοποιούν τον οδηγό μέσω ηχητικών σημάτων.



Σύστημα Υποβοήθησης Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας

Το σύστημα βοηθά τον οδηγό να κάνει τους απαιτούμενους ελιγμούς στους χώρους στάθμευσης με περισσότερη ασφάλεια. Συγκεκριμένα, σε ταχύτητες έως και 8 χλμ/ώρα κινούμενο με την όπισθεν, το όχημα χρησιμοποιεί τους δύο πίσω πλευρικούς αισθητήρες οι οποίοι βοηθούν τον οδηγό προειδοποιώντας ότι πλησιάζουν οχήματα σε κάθε πλευρά του οχήματος όταν εξέρχεται από χώρο στάθμευσης. Εάν ανιχνευτεί όχημα, ο οδηγός λαμβάνει οπτικοακουστική ειδοποίηση στην οθόνη του πίνακα οργάνων.



*1 Προσοχή: Υπάρχει όριο στην ικανότητα του συστήματος να ανιχνεύει εμπόδια, λωρίδες κυκλοφορίας και οδικές σημάνσεις. Μη βασίζεστε απόλυτα στο σύστημα, οδηγείτε πάντα με ασφάλεια.

*2 Η απόσταση μεταξύ των οχημάτων εξαρτάται από την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.

Εξωτερικό & Εσωτερικό



Χρώματα



Διχρωμίες



ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

| ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ | |
|---|---|
| Πλαφониέρα φωτισμού (3 θέσεων) | • |
| Φως ανάγνωσης χάρτη εμπρός | • |
| Εσωτερικός καθρέπτης ημέρας - νύχτας | • |
| Καθρέπτης σε αλεξήλιο οδηγού-αυτοδηγού με θήκη | • |
| Πατητροθήκες εμπρός (2) / πίσω (1) | • |
| Θέσες για μπανάκι στις εμπρός και πίσω πόρτες (4) | • |
| Υποδοχή φόρας USB στην κεντρική κονσόλα | • |
| Πρίζα 12V στην κεντρική κονσόλα | • |
| Υποδοχία | • |
| Διακομητική λυρίδα κεντρικής κονσόλας χρώματος κόκκινου με λεπτομέρειες μαύρου | • |
| Διακόπτης χειρόφρενου με χρώμιο | • |
| Εσωτερικές λαβές θυρών με χρώμιο | • |
| Υφασμάτινη επένδυση εσωτερικά των εμπρός θυρών | • |
| Ρύθμιση καθ' ύψος καθίσματος οδηγού | • |
| Θήκη στην πλάτη του καθίσματος συνοδηγού | • |
| Στορ καθίσματα εμπρός με ενσωματωμένα προσκέφαλα και κόκκινη ραφή | • |
| Διαρρέονο πίσω κάθισμα (60:40) | • |
| Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων (3) | • |
| Υποβραχίονα θυρών εμπρός με διακομητική επένδυση χρώματος κόκκινου με λεπτομέρειες μαύρου | • |
| Φως στο χώρο αποσκευών | • |
| Εταζέρα χώρου αποσκευών | • |
| ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ | |
| Φιμέ κρύσταλλα | • |
| Σκούρα φιμέ κρύσταλλα πίσω | • |
| Προφυλακτήρες στο χρώμα του αμαξώματος | • |
| Χερούλια θυρών στο χρώμα του αμαξώματος | • |
| Εξωτερικοί καθρέπτες με ενσωματωμένα φλας | • |
| Εξωτερικοί καθρέπτες στο χρώμα του αμαξώματος | • |
| Ζάντες αλουμινίου διχρωμές (195/45R17) | • |
| Kit επιδιόρθωσης ελαστικού | • |
| Προβολείς LED | • |
| Πίσω φώτα LED | • |
| Αυτόματη ρύθμιση δέσμης προβολέων | • |
| Προβολείς ομίχλης εμπρός | • |
| Φάτα ημέρας LED στους προβολείς | • |
| Λειτουργία φώτων 'Guide me' | • |
| Πλαϊνά μαραπέ | • |
| Αερατομή οροφής | • |
| Διπλή απόληξη εξότμισης | • |
| Εμπρός υαλοκαθαριστήρες δύο ταχυτήτων με διακοπόμενη λειτουργία | • |
| Πίσω υαλοκαθαριστήρας με διακοπόμενη λειτουργία και πλαστική συσκευή | • |
| Ηλεκτρομαγνητικό άνοιγμα πορτ-μπανγκός | • |
| Αντιθόμβωτικό πίσω τζαμί | • |
| ΑΝΕΣΗ | |
| Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός / πίσω | • |
| Κεντρικό κλειδί με τηλεχειρισμό | • |
| Σύστημα Keyless Push Start | • |
| Αυτόματος κλιματισμός | • |
| Φίλτρο γύλης | • |
| Σύστημα Adaptive Cruise Control με περιοριστή ταχύτητας και χειριστήρια στο τιμόνι | • |
| Θόνη αφής 7" με Smartphone Linkage και κάμερα οπισθοπορείας | • |
| Σύστημα πλοήγησης | • |
| Tweeters (2) | • |
| Σύστημα Bluetooth ¹ με χειριστήρια στο τιμόνι | • |
| Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες | • |
| Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες | • |
| Θερμάνσιμοι εξωτερικοί καθρέπτες | • |
| Θερμάνσιμα καθίσματα εμπρός (οδηγού-αυτοδηγού) | • |
| Αυτόματη λειτουργία φώτων | • |
| Αυτόματη λειτουργία μεγάλης σκάλας φώτων (High Beam Assist) | • |

| ΤΙΜΟΝΙ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ | |
|---|---|
| Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού | • |
| Τιμόνι 3 ακτινών με ρύθμιση καθ' ύψος | • |
| Τηλεσκοπική ρύθμιση τιμονιού | • |
| Δερμάτινη επένδυση τιμονιού με κόκκινη ραφή | • |
| Διακόπτης ενεργοποίησης / απενεργοποίησης συστήματος αποφυγής αλλαγής λωρίδας | • |
| Εγκριση οδηγών LED 4,2 ² | • |
| Ενδειξη προτεινόμενης αέρας | • |
| Ενδειξη μέσης ταχύτητας | • |
| Ψηφιακό ρολόι | • |
| Ενδειξη θερμοκρασίας Απαιτικού κινητήρα | • |
| Ενδειξη πίεσης υπερπληρώσεως | • |
| Ενδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας | • |
| Ενδειξη κατανάλωσης καυσίμου και αυτονομίας | • |
| Υπενθύμιση ανοιχτής πόρτας | • |
| Στροφόμετρο | • |
| Υπενθύμιση αναμμένων φώτων | • |
| Λυχνία και ηχητική υπενθύμιση ζωνών | • |
| Ενδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου | • |
| ΑΣΦΑΛΕΙΑ / ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ | |
| 1 ^η μο Υβριδικό Σύστημα 48V | • |
| Σύστημα Engine Auto Stop Start | • |
| Φίλτρο Μικροσωματίδιων - GPF (Gasoline Particulate Filter) | • |
| Dual Sensor Brake Support (DSBS) | • |
| Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας | • |
| Σύστημα ασφαγής αλλαγής λωρίδας | • |
| Σύστημα προειδοποίησης εκτροπής αυτοκινήτου | • |
| Σύστημα Αναγνώρισης Τυφλού Σημείου | • |
| Σύστημα Υποβοήθησης Οπίσθιας Διαστοιρούμενης Κυκλοφορίας | • |
| Σύστημα Αναγνώρισης Πινακίδων Κυκλοφορίας | • |
| Αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω (4) | • |
| Αερόσακο οδηγού / συνοδηγού | • |
| Πλευρικό αερόσακο εμπρός (οδηγού-αυτοδηγού) | • |
| Αερόσακο κεφαλής τύπου "κουρτίνα" | • |
| Σύστημα απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού | • |
| Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας ESP ³ με Traction Control | • |
| ABS με EBD | • |
| Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (Brake Assist) | • |
| Κλειδαριές ασφαλείας για τα παιδιά στις πίσω πόρτες | • |
| Βάσεις ISOFIX για παιδικά κάθισμα (2) | • |
| Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων εμπρός-πίσω | • |
| Εμπρός ζώνες ασφαλείας με προσαρτητές και ρύθμιση καθ' ύψος | • |
| Πίσω ζώνες ασφαλείας με προσαρτητές ⁴ | • |
| Πλευρικές δοκί ασφαλείας | • |
| Σύστημα "Hill Hold" | • |
| Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών | • |
| Σύστημα μη εκκίνησης (Immobilizer) | • |
| Αντικλεδαριές με σύστημα ελεγχόμενης περιστροφής ομαλού | • |
| Πεντά ασφαλείας (φρένο και συμπλέκτη) | • |

• Βασικός εξοπλισμός*

¹ Το λογότυπο Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc.

² Το ESP³ αποτελεί εμπορικό σήμα της Daimler AG. Το ESP³ βοηθά στον έλεγχο του οχήματος στις περιπτώσεις απώλειας πρόσφυσης, δεν εξασφαλίζει όμως την απόλυτη σταθερότητα σε όλες τις συνθήκες και δεν υποκαθιστά το σύστημα πέδησης.

³ Οι προσαρτητές δεν διατίθενται στη ζώνη του μεσαίου πίσω καθίσματος.

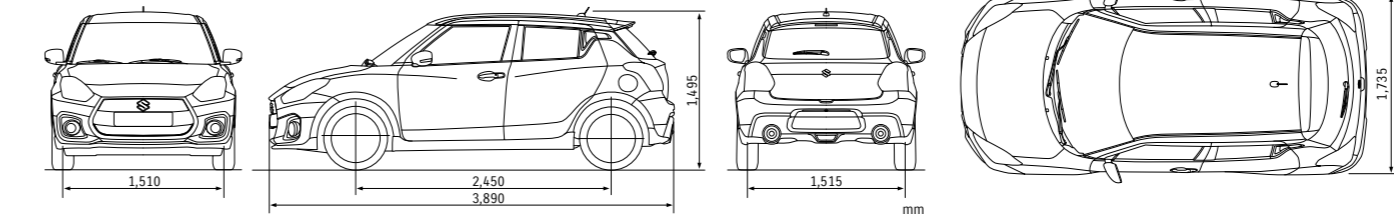
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

| 1.4 BOOSTERJET + HYBRID / Βενζίνη 2WD | | |
|---|---|-----------------------------|
| ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ | | |
| Ολικό μήκος | (χίλιοστά) | 3.890 |
| Ολικό πλάτος | (χίλιοστά) | 1.735 |
| Ολικό ύψος | (χίλιοστά) | 1.495 |
| Μεταξόνιο | (χίλιοστά) | 2.450 |
| Μετατόχιο | Εμπρός (χίλιοστά) | 1.510 |
| | Πίσω (χίλιοστά) | 1.515 |
| Ακτίνα στρώσης ¹ | (μέτρο) | 5,1 |
| Απόσταση από το έδαφος | (χίλιοστά) | 120 |
| ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ | | |
| Τύπος | | K14D |
| Αριθμός κυλίνδρων | | 4 |
| Αριθμός βαλβίδων | | 16 |
| Κυλινδρισμός | (κ.εκ) | 1.373 |
| Διάμετρος Χ Διαδρομή | (χίλιοστά) | 73,0×82,0 |
| Σχέση συμπίεσης | | 10,8 |
| Μέγιστη ισχύς | (ιππο/α.α.) | 129/5.500 |
| Μέγιστη ροπή | (Nm/α.α.) | 235/2.000 |
| Τροχόδρομο | | Λίμενος νεκροσπίδας |
| ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ | | |
| Είδος | | |
| Μέγιστη ισχύς | (ιππο/α.α.) | Συγχρονισμένο Τύπου (WA06B) |
| Μέγιστη ροπή | (Nm/α.α.) | 13,6 / 3.000 |
| | | 53 / 500 |
| ΜΕΤΑΒΩΗ | | |
| Τύπος κιβωτίου | | 6MT |
| | 1η | 3.615 |
| | 2η | 1.955 |
| | 3η | 1.276 |
| | 4η | 0.943 |
| | 5η | 0.795 |
| | 6η | 0.674 |
| | Όπισθεν | 3.481 |
| Τελική σχέση μετάδοσης | | 3.944 |
| ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ | | |
| Προδιαγραφές Εκπομπών Ρύπων | | Euro 6d |
| Κατανάλωση (NEDC _{2,3}) | Κύκλος πόλης (Λιτ. / 100 χλμ) | 5,3 |
| | Κύκλος εκτός πόλης (Λιτ. / 100 χλμ) | 4,3 |
| | Συνδυασμένος κύκλος (Λιτ. / 100 χλμ) | 4,7 |
| Εκπομπές CO ₂ (NEDC _{2,3}) | Συνδυασμένος κύκλος (γραμ. / χλμ) | 106 |
| ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ | | |
| Μέγιστη ταχύτητα ⁴ | (χλμ. / ώρα) | 210 |
| Επιτάχυνση (0-100χλμ/ώρα) ⁴ | (δευτ.) | 9,1 |
| ΠΛΑΙΣΙΟ | | |
| Σύστημα διεύθυνσης | | Ηλεκτρική υποβοήθηση |
| Φρένα | Εμπρός | Αερισμένοι δίσκοι |
| | Πίσω | Δίσκοι |
| Ανάρτηση | Εμπρός | Γόνατα MacPherson |
| Ελαστικά | Πίσω | Ημιελαστικός δέσνας |
| | | 195/45R17 |
| ΒΑΡΗ | | |
| Απόβαρο (ελάχιστο / με πλήρη εξοπλισμό) | (κιλό) | 1.020 / 1.025 |
| Μικτό βάρος | (κιλό) | 1.445 |
| ΧΑΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ | | |
| Θέσεις επιβατών | | 5 |
| | καθίσματα σε όρθια θέση / με κλίση ⁵ | (Άλλο) 265 |
| Χώρος αποσκευών | αναδιπλωμένο πίσω κάθισμα | (Άλλο) 579 |
| | μέγιστος αποθηκευτικός χώρος | (Άλλο) 94,7 |
| Ρεζερβουάρ | | 37 |

¹ Μέτρηση κατασκευαστή

² Μέτρηση VDA

Η Suzuki Motor Corporation διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.





www.suzuki.gr



Η Suzuki Motor Corporation και η Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε διατηρούν το δικαίωμα να τροποποιούν, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, τα χρώματα, τα υλικά, τον εξοπλισμό και τα χαρακτηριστικά του παρόντος εντύπου, ενώ οι φωτογραφίες αναφέρονται στη διεθνή αγορά. Ορισμένες φωτογραφίες και κείμενα του παρόντος εντύπου αναφέρονται σε προαιρετικό εξοπλισμό. Παρακαλούμε απευθυνθείτε στους επίσημους εμπόρους Suzuki για περισσότερες πληροφορίες. Ενημερωθείτε για την ανακύκλωση των οχημάτων Suzuki στην ιστοσελίδα www.suzuki.gr/auto/about/periballon/anakyklose-to-suzuki-soy

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, ΑΘΗΝΑ • 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ.: 210 3499940 • www.suzuki.gr/auto